

# Fiche technique Mobiltrac 60 F

Tracteur / Pousseur électrique à conducteur accompagnant

Pour atelier d'assemblage ou de maintenance ferroviaire

2 pages

Conçu et fabriqué en France




Option radiocommande proportionnelle



## Caractéristiques techniques

Charge maxi tractable sur rails .....	60 000 kg
Poids à vide.....	6 500 kg
Empattement .....	1,75 m
Garde au sol (au plus bas).....	52 mm
Longueurs hors tout (avec timon).....	3,02 m
Largeurs hors tout (bras d'enrailage rentrés) .....	1,69 m
Rayon braquage .....	1,95 m
Ecartement mini / maxi des galets d'enrailage .....	1,06 / 1,46 m
Moteur centrale hydraulique 80 V dc pour la direction et l'enrailage..	0,6 kW
Moteur centrale hydraulique 80V dc pour la propulsion.....	12 kW
Roues AR à bandage caoutchouc non marquant .....	2x Ø412 x 135 mm
Roues AV à bandage caoutchouc non marquant .....	2x Ø525 x 180 mm
Pente maxi franchissable à vide .....	10 %
Pente maxi franchissable en charge .....	0 %
Capacité de la batterie de traction au plomb ouvert lx 80 V .....	480 Ah

## Equipements de série

- Distribution hydraulique proportionnelle
- 2 motoréducteurs hydrauliques de traction
- Système d'enrailage hydraulique à écartement variable
- Direction assistée à déclenchement automatique
- Double système de freinage hydraulique (dynamique et statique)
- Double attelage réglable en hauteur
- Horamètre et indicateur de charge
- Coupe batterie et arrêts d'urgences
- Roues AR et AV à bandage caoutchouc strié non marquant
- Timon ergonomique articulé avec accélérateur, capteur "homme-mort" et Emergency Stop
- Sélecteur lent / rapide
- Batterie de traction en coffre 480 Ah interchangeable
- Remplissage centralisé
- Chargeur électronique embarqué triphasé 380V (ou monophasé 220V)
- Avertisseur sonore de déplacement, klaxon, et feu à éclats

## Option disponible

- Radiocommande proportionnelle à joysticks

# Fiche technique Mobilitrac 60 F

Tracteur / Pousseur électrique à conducteur accompagnant

Pour atelier d'assemblage ou de maintenance ferroviaire

