

## Performances avec une charge de 90T :

### Accélération :

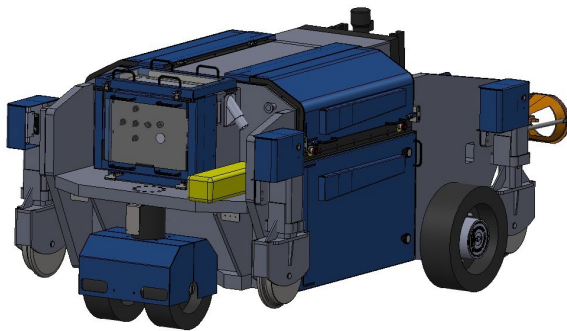
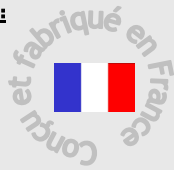
- 6,5 secondes pour atteindre 7 km/h,
- 4,7 secondes pour atteindre 5 km/h,
- 2,8 secondes pour atteindre 3 km/h.

### Freinage :

- Distance de freinage sur rail <4m si lancé à 5 km/h en charge.

### Consommations d'énergie :

- 2 x I90A = 380A dans les phases de travail les plus consommatrices (accélération et franchissement des pentes),
- 2 x 32A = 64A une fois lancé à 3 km/h en charge (soit 6 heures de roulage sans dépasser 80% de décharge batterie),
- Réinjection de 240A dans les batteries lors des phases de freinage.



Radiocommande proportionnelle  
2 joysticks



Télécommande filaire  
détachable de secours

## Caractéristiques techniques



Charge maxi tractable sur rails .....	90 000 kg
Poids à vide .....	6 500 kg
Empattement .....	1,73 m
Garde au sol en mode route .....	160 mm
Longueurs hors tout hors attelage .....	2,80 m
Largeurs hors tout .....	1,71 m
Rayon braquage .....	1,92 m
Ecartement des galets d'enrayage .....	1,435 m
Moteur centrale hydraulique 80 V dc pour la direction et l'enrayage ...	2,2 kW
Motoréducteurs électriques débractable .....	2 x 15 kW
Roues AR à bandage caoutchouc non marquant .....	2x Ø412 x 135 mm
Roues AV à bandage caoutchouc non marquant .....	2x Ø525 x 180 mm
Pente maxi franchissable à vide .....	10 %
Pente maxi franchissable en charge .....	3 %
Capacité de la batterie de traction au plomb pur 1x 80 V .....	480 Ah
Protection pour un usage extérieur .....	IP65

## Equipements intégrés

- 2 motoréducteurs **électriques** de traction à l'avant
- 2 roues jumelées directrices +85° à l'arrière
- Roues AR et AV à bandage caoutchouc strié non marquant
- Système d'enrayage hydraulique
- Distribution hydraulique à commande proportionnelle
- Double système de freinage électrique (dynamique et statique)
- 2 attelages possibles montés sur couronne d'orientation (pour leur permutation) et échelle hydraulique (pour leur réglage en hauteur)
- Batterie de traction en coffre 480 Ah interchangeable
- Chargeur électronique embarqué triphasé 400Vac 50Hz
- Horamètre et indicateur de charge
- Radiocommande proportionnelle 2 joysticks + sélecteurs
- 1 télécommande filaire débrochable de secours
- 1 écran IHM couleur 4,3"
- 1 lampe de signalisation
- 1 coupe-batterie, 4 arrêts d'urgences et 1 sélecteur lent / rapide
- 1 capteur de choc
- 3 scrutateurs anticollision SICK
- Avertisseur sonore de déplacement, klaxon, et feu à éclats

## Option

- Modem 4G pour la télémaintenance et la géolocalisation



# Fiche technique Mobilitrac 90 F

Tracteur/Pousseur électrique rail/route radiocommandé

Pour atelier d'assemblage ou de maintenance ferroviaire

